

**Référence en vol**

Hobbs départ :	Hobbs arrêt :
Heure décollage :	Heure d'atterrissage :
% de puissance :	TAS :
Man. Pressure	RPM :

Plan de vol d'exploitation

De \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_

Dégagement : \_\_\_\_\_



**Autorisations et Météo**

ATIS  Autorisation de départ SID PISTE ROUTE  SQUAWK	
En route  Circuit d'attente Fix : Track : Altitude : ETA : Remarque :	Fix: _____ Fréq : _____

Waypoints / Fréquence	Route M. / Cap M.	Distance restante	Vitesse sol actuelle	ETE	ETA	Fuel prévu / restant
/						
/						
/						
/						
/						
/						
/						
/						
/						
/						

Destination Descente ATIS  Approche:	✓ Plates a jour ✓ Minimums ✓ Overshoot ✓ RAIM ✓ Timing ✓ Special
--	---

**ALTITUDE CORRECTION CHART**

A/D Temp °C	HEIGHT ABOVE THE ELEVATION OF THE ALTIMETER SETTING SOURCE (feet)													
	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1500	2000	3000	4000	5000
0	20	20	30	30	40	40	50	50	60	90	120	170	230	290
-10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	150	200	290	390	490
-20	30	50	60	70	90	100	120	130	140	210	280	430	570	710
-30	40	60	80	100	120	130	150	170	190	280	380	570	760	950
-40	50	80	100	120	150	170	190	220	240	360	480	720	970	1210
-50	60	90	120	150	180	210	240	270	300	450	600	890	1190	1500

Vents décollage: _____	Vents atterrissage : _____
Distance d'acc./stop _____	Perf. un moteur en croisière _____
Distance de décollage _____	Plafond pratique un moteur _____
Distance de décollage 50ft _____	Plafond absolu un moteur _____
Taux de montée un moteur _____	Distance d'atterrissage : _____
Temps et essence Montée _____	Distance d'atterrissage. 50ft _____

Aéroport de dégagement
------------------------



**Planification de Navigation IFR**

<b>Routes aériennes</b>									
Waypoint									
Fréquences									
OBS/route magnétique.									
Direction vents/vitesse									
Alt. Et Température									
TAS									<b>Total</b>
Distance									Distance :
Cap Magnétique									
Vitesse sol									
ETE									ETE :
Cons. Essence									Essence :

<b>Aéroport de dégagement</b>	TAF / GFA
Heure Prévu d'arrivée :	
Pistes en service :	
Approches disponibles :	
Min Météo : *Voir CAP GEN	

**Notams**

Démarrage, taxi et point fixe :	_____	Temps :	_____
Montée :	_____	Temps :	_____
Essence en route :	_____	Temps :	_____
Circuits d'attente et approches :	_____	Temps :	_____
L'aéroport de dégagement :	_____	Temps :	_____
Réserve d'essence (45 min) :	_____	Temps :	_____
Prévision de délais :	_____	Temps :	_____
<b>Essence Nécessaire :</b>	_____	Temps :	_____
Essence en extra	_____	Temps :	_____

**Temps Maximum pour se diriger vers l'aéroport de dégagement**

ETD + Autonomie de vol – (Essence pour l'aéroport de dégagement + Reserve)

Essence a bord : \_\_\_\_\_ Autonomie : \_\_\_\_\_