



**iFLY**

COLLEGE

Plan de vol d'exploitation

De \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_

- Checklist de navigation**
- ✓ Temps
  - ✓ Confirmer DG
  - ✓ Confirmer CAP
  - ✓ Angle de départ / Route
  - ✓ Puissance et IAS
  - ✓ Plan de vol ouvert
  - ✓ Radios
  - ✓ Nav log

**Référence en vol**

Alt. Croisière :	RPM et TAS :
Hobbs départ :	Hobbs arrêt :
Heure décollage :	Heure d'atterrissage :

Essence à bord : \_\_\_\_\_ gal = Autonomie : \_\_\_\_\_ h \_\_\_\_\_ min

Point de repère CAP	Heure de passage	Temps prévu	Distance	Vitesse Sol	Distance restante	ETE	ETA	Essence Restante (heures)
			Temps					
PMC								:
# 1								:
#2								:
#3								:
#4								:
#5								:
#6								:
#7								:
#8								:
#9								:
#10								:

À faire au sol ETE : Estimated time on route ETA : Estimated time of arrival

	Montée vers le PMC		En croisière vers la destination		Destination	
Route Vraie						
Déclinaison						
Route Mag.						
Dérive						
Cap Vrai						
Cap Mag.						
Erreur Compas						
Cap Compas						
	TOC	PMC				
Vitesse Vraie (TAS)						
Vitesse Sol (GS)						
Distance						Total
Temps						
Consommation						

Performances	
Altitude	
Vents (dir./vit.)	
Température	
Calage altimétrique	
Altitude pression	
Altitude densité	
RPM	
TAS	
CAS	
IAS	
Cons. (Gal/hr)	

Cons. au sol	
Réserve	
Marge erreur 10 %	
Essence Nécessaire	

J'atteste avoir pris connaissance de toutes les informations nécessaires pour ce vol et j'accepte la responsabilité de l'appareil.

Signature : \_\_\_\_\_

Licence : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Diagramme d'aéroport	Fréquences			Départ et Arrivée		
	ATIS					
	TML					
	TOUR					
	SOL					
	MF					
ATF						
Élévation :						
Remarque :						